

GENTILE CLIENTE,

L'ATTUALE CRISI ECONOMICA HA SPINTO LA SOCIETA' IN CUI VIVIAMO AL RISPARMIO E QUINDI AL "FAI DA TE,,,

LA DITTA MARESCI CHE E' SEMPRE ATTENTA ALLE POLITICHE DI MERCATO , HA CREATO IL "FAI DA TE ASSISTITO,, LEI METTE A DISPOSIZIONE LA MANUALITA' E NOI LA NOSTRA ESPERIENZA E UNA BUONA DOTE DI CONSIGLI PRATICI. NASCE COSI' UNA SINERGIA TRA LEI E NOI CHE PERMETTE DI TAGLIARE LE SPESE DEL TECNICO (CHE TALVOLTA E' ANCHE IMPREPARATO E INCOMPETENTE, OLTRE CHE ESOSO).

A VOSTRA SEMPLICE RICHIESTA VI SARANNO DATE SPIEGAZIONI SU INTERVENTI DI NATURA TECNICA, SECONDO IL CASO , SUL VOSTRO ELETTRODOMESTICO CHE NE NECESSITA ASSISTENZA.

## **GUIDA PRATICA ALLA RICECA DEI GUASTI DEL FRIGORIFERO**

### **FRIGORIFERO TRADIZIONALE:**

GLI ELEMENTI SOGGETTI A ROTTURA, NEI FRIGIFERI NORMALI, APPARECCHI NON DIGITALI, SONO DI SOLITO:

IL TERMOSTATO, IL RELE', IL SALVAMOTORE, LA GUARNIZIONE ED IN ESTREMI CASI IL COMPRESSORE.

IL GAS, E' L'UNICO ELEMENTO CHE, SE NON PROVOCATO PER VIA ACCIDENTALE CON INTERVENTI MALDESTRI SUL CIRCUITO, NON SI CONSUMA O FUORIESCE, NE' PER TRASUDO NE' PER VIE DIRETTE CON FUGA, POICHE IL CIRCUITO NON HA GIUNZIONI MECCANICHE.

DALLA SUA INVENZIONE, NEL FRIGORIFERO SI SONO UTILIZZATI VARI TIPI DI GAS REFRIGERANTI; AMMONIACA - R12 - R22 - R134 - R600 - R404 - R407 ETC. ETC. TUTTAVIA IL PRINCIPIO E' SEMPRE LO STESSO ( A PARTE QUELLI AD AMMONIACA), IL GAS VIENE SPINTO TRAMITE IL COMPRESSORE ED UN FILTRO IN UN CIRCUITO CAPILLARE A FORTE PRESSIONE, PROVOCANDO, NELLO SCAMBIO, IL FREDDO.

### **IL COMPRESSORE NON PARTE:**

SMONTARE IL TERMOSTATO POSIZIONATO SOTTO LA MANOPOLA DI REGOLAZIONE, SVITANDO LE VITI CHE LO CONTENGONO, (DI SOLITO COMPRENDE ANCHE IL PORTALAMPADA) E PROVARNE L'EFFICIENZA COLLEGANDO I 2 FILI; SE IL TERMOSTATO E' DOTATO DI 3 CONTATTI COLLEGARE IL FILO DEL CONTATTO COMUNE AD 1 DEI 2 FILI RESTANTI, ALTERNANDOLI IN CASO DI INSUCCESSO, SE IL COMPRESSORE PARTE IL TERMOSTATO VA' CAMBIATO. VA' CAMBIATO ANCHE SE SULLA PARETE ESTERNA SI FORMA BRINA O SE SUL FONDO POSTERIORE SI FORMANO AGGREGAZIONI ABBONDANTI DI GHIACCIO, DA NON CONFONDERE SE IL GHIACCIO SI FORMA VICINO ALLA PORTA, IN QUESTO CASO SI DEVE SOSTITUIRE LA GUARNIZIONE.

**IL TERMOSTATO FUNZIONA ED IL COMPRESSORE NON  
RIESCE A PARTIRE:**

VERIFICARE IL GRUPPO RELE' E SALVAMOTORE CHE E' UNA  
SCATOLINA NERA COLLEGATA AL COMPRESSORE STESSO; SE IL RELE' O IL  
SALVAMOTORE SONO SFIAMMATI SI DEVONO SOSTITUIRE.  
NEGLI ULTIMI ANNI SONO STATI MONTATI DEI GRUPPI RELE' E SALVAMOTORE  
IN UNA UNICA SCATOLA, CHE VA' SOSTITUITA INTERA.

**PER UN BUON FUNZIONAMENTO DEL FRIGORIFERO SI  
CONSIGLIA:**

L'USO DI UN TERMOMETRO AD ALCOOL, POICHE' IL FRIGORIFERO  
PUO' ESSERE DI 4 TEMPERATURE DIVERSE, CONTRASSEGNALE DA 4 STELLE E  
SEMPRE CON PORTE DIVERSE, LA DIVISIONE DEI GRADI E' DI 7° OGNI STELLA,  
28° IN TOTALE. QUINDI LA CANTINA SARA' DA +16° A +9°, IL FRIGORIFERO DA +9°  
A +2° IL SURGELATORE DA +2° A -5° IL CONGELATORE DA -5° IN POI.



TERMOSTATO



GUARNIZIONE



----- RELE'



----- SALVAMOTORE



KIT RELE'+SALV.